



Foto archiv

První dodávky

V Evropě se do provozu dostaly elektrické Cantery ve službách logistických společností. Od poloviny prosince jezdí dvanáct vozů.

■ Při doručování zásilek v městském prostředí a při rozmanitých úkolech v oblasti spedice se vozidla Fuso Ecanter ve službách společností DHL, DB Schenker, Rhenus a Dachser stanou důležitým příspěvkem k trvale udržitelnějšímu řízení vozových parků.

Po letech rozsáhlého vývoje a provozních zkoušek je výroba vozidel Fuso Ecanter kompletně integrována do procesu montážní linky konvenčního modelu Canter. V červenci letošního roku byla zahájena výroba v portugalském

Tramagalu, kde jsou vyráběna všechna vozidla Ecanter pro evropský a americký trh. V závislosti na nástavbě a druhu provozu má Ecanter užitečnou hmotnost podvozku až 4,5 tuny.

Elektrický hnací řetězec vozidla zahrnuje šest vysokonapěťových lithi-iontových akumulátorů, z nichž každý má napětí 420 V a kapacitu 13,8 kWh. Místo vznětového motoru pohání zadní nápravu výkonný elektromotor s permanentním magnetem o výkonu 129 kW přes jednostupňovou převodovku.

Díky nejvyššímu točivému momentu 285 N.m dosahuje nákladní vozidlo s celkovou hmotností 7,49 tuny zrychlení téměř jako osobní automobil. Tato hodnota točivého momentu je k dispozici od okamžiku rozjezdu. Nejvyšší rychlost modelu Ecanter je stejně jako u všech vozidel této hmotnostní třídy omezena na 80 km/h. Akumulátory o hmotnosti cca 600kg umožňují dojezd více než 100 kilometrů.

V září loňského roku se v New Yorku uskutečnilo uvedení modelu

Ecanter na globální trh. Je to první sériově vyráběné zcela elektrické nákladní vozidlo na světě. Během následujících let plánuje dceřiná společnost koncernu Daimler, Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation, dodat vybraným klientům celkem 500 nákladních elektrických vozidel. Velkosériová výroba je plánována na příští rok. V USA jezdí vozidla Ecanter již pro logistickou společnost UPS, v Japonsku zařadil 25 těchto vozidel do vozového parku řetězce supermarketů Seven-eleven a stejný krok se rozhodla udelat také společnost Yamato Transport.

Ivo SEMRÁD

VÝVOJ A ZKOUŠKY

Automobilka Fuso od roku 2005 prodává v Evropě a Asii model Canter Eco-hybrid, nákladní vozidlo s hybridním pohonem. V roce 2010 představilo Fuso první prototyp elektricky poháněného modelu Canter. V roce 2014 byla zahájena předvýroba výroba pro zkušební účely prováděné v letech 2014-2017. Při vývoji nové sériové verze modelu Ecanter byly využity zkušenosti a poznatky z různých zkušebních provozů u zákazníků s předvýrobními vozidly v Portugalsku a Německu.



Elektrický pohon je chráněn stylovým krytem

Model Ecanter prošel třetím zkušebním provozem v některých evropských zemích